



www.jaraczewo.pl

e-mail: ug@jaraczewo.pl

URZĄD MIASTA I GMINY JARACZEWO

63-233 Jaraczewo

ul. Jarocińska 1

tel. +48 62 747 41 02

+48 62 740 80 02

tel./fax +48 62 747 31 02

Jaraczewo, dnia 21 lipca 2020 roku

P-zp.271.01.10.2020

**Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

*Dotyczy postępowania Nr P-zp.271.01.10.2020 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dla zadania pn.: „Dostawa 34-osobowego (33+1) autobusu przystosowanego do osób niepełnosprawnych, w tym dwóch na wózkach inwalidzkich”
(Ogłoszenie nr 563448-N-2020 z dnia 2020-07-17 r.)*

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 poz. 1843 ze zm.) zwanej dalej ustawą, informuję, że dnia 20.07.2020 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania od Wykonawcy do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

W związku z powyższym przytaczamy ich treść, udzielając stosownych odpowiedzi. Zapisy niniejszego pisma są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

Treść zapytania:

Pytanie 1 W SIWZ Zamawiający punktuje wydłużony okres gwarancji. W celu optymalnego wyliczenia kosztów gwarancji prosimy o informację, jaki jest przewidywany średnioroczny przebieg dla tego autobusu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje że średnioroczny przebieg dla tego autobusu będzie wynosił około 65 tys. km.

Pytanie 2 Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że posiada doświadczenie polegające na wykonaniu co najmniej jednej dostawy w zakresie autobusu min. 34-osobowego (33+1) i przystosowanego do osób niepełnosprawnych o wartości minimum 500.000,00 zł.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli posiadanie przez Wykonawcę doświadczenia polegającego na wykonaniu co najmniej jednej dostawy autobusu tożsamego z zamawianym, tj. posiadającego min. 33+1 miejsc siedzących oraz przystosowanego do

K.B.

przewozu osób niepełnosprawnych m.in. poprzez wyposażenie w windę hydrauliczną.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga posiadania przez Wykonawcę doświadczenia polegającego na wykonaniu co najmniej jednej dostawy autobusu tożsamego z zamawianym, tj. posiadającego min. 33+1 miejsc siedzących oraz przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych m.in. poprzez wyposażenie w windę hydrauliczną.

Pytanie 3. W załączniku nr 5 (projekt umowy) Zamawiający ustalił kary umowne za każdy dzień opóźnienia w odbiorze przedmiotu zamówienia objętego kontraktem w wysokości 0,5% wynagrodzenia ryczałtowego brutto oraz za każdy dzień opóźnienia w terminie usunięcia wad w wysokości 0,5% wynagrodzenia ryczałtowego brutto. Kary te wydają się nadmiernie wysokie i znacznie przewyższają koszt ewentualnego podnajmu autobusu zastępczego. Prosimy o ustalenie następujących poziomów kar umownych:

- za każdy dzień opóźnienia w odbiorze przedmiotu zamówienia objętego kontraktem w wysokości 0,2% wynagrodzenia ryczałtowego brutto,
- za każdy dzień opóźnienia w terminie usunięcia wad w wysokości 0,1% wynagrodzenia ryczałtowego brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany w załączniku nr 5 (projekt umowy) w zakresie wysokości kar umownych.

Pytanie 4. Projekt umowy przewiduje, iż w okresie gwarancji naprawa samochodu oraz wyposażenia wykonane będą w terminie 72 godzin od daty zgłoszenia w formie faksu, pocztą elektroniczną lub telefonicznie, a do czasu, o którym mowa wyżej nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy. Nie zawsze możliwe jest zakończenie naprawy w terminie 72 godzin. Dotyczy to np. napraw złożonych, wymagających specjalistycznego sprzętu, lub takich, do których potrzebne są części specjalne, nietypowe, ponadgabarytowe czy nierotujące. W takich wypadkach wymaganie od Wykonawcy wykonania naprawy w 72 godziny jest wymaganiem nadmiernym. Prosimy o zmianę zapisu na następujący: „W okresie gwarancji do naprawy autobusu oraz wyposażenia Wykonawca przystąpi w terminie 72 godzin od daty zgłoszenia w formie faksu, pocztą elektroniczną lub telefonicznie. Do czasu, o którym mowa wyżej nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje o zmianie zapisu w projekcie umowy:

Jest: § 7 ust. 4. W okresie gwarancji naprawa samochodu oraz wyposażenia wykonane będą w terminie 72 godzin od daty zgłoszenia w formie faksu, pocztą elektroniczną lub

telefonicznie. Do czasu o którym mowa wyżej nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy.

Po zmianach: „W okresie gwarancji do naprawy autobusu oraz wyposażenia Wykonawca przystąpi w terminie 48 godzin od daty zgłoszenia w formie faksu, pocztą elektroniczną lub telefonicznie. Do czasu, o którym mowa wyżej nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy”.

Pytanie 5. W projekcie umowy, Zamawiający zawarł zapis: „Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas niesprawności pojazdu (od dnia zgłoszenia usterki do dnia wskazanego przez gwaranta do odbioru sprawnego dojazdu)”. Nie wszystkie zgłaszane usterki kwalifikują się jako gwarancyjne. Zatem, zapis w takiej formie powodować może nieprzewidywalne wydłużanie okresu gwarancji oraz w konsekwencji brak możliwości oszacowania przez Wykonawcę realnych jej kosztów. Ponadto stawia Zamawiającego w bardzo uprzywilejowanej pozycji i powodować może nierówne traktowanie stron.

Prosimy o zmianę tego zapisu na: „Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas prowadzenia naprawy gwarancyjnej, licząc od przekroczenia 72 godzin po dniu zgłoszenia usterki do dnia zakończenia naprawy. Do czasu, o którym mowa wyżej nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje o zmianie zapisu w projekcie umowy:

Jest: § 7 ust. 2. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas niesprawności pojazdu (od dnia zgłoszenia usterki do dnia wskazanego przez gwaranta do odbioru sprawnego dojazdu).

Po zmianach: § 7 ust. 2. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas niesprawności pojazdu (od dnia zgłoszenia usterki do dnia wskazanego przez gwaranta do odbioru sprawnego dojazdu) – dla usterek kwalifikujących się jako gwarancyjne.

z. up. BURMISTRZA

Stanisław Andrzejczak
z. up. Burmistrza

.....
(Kierownik Zamawiającego)