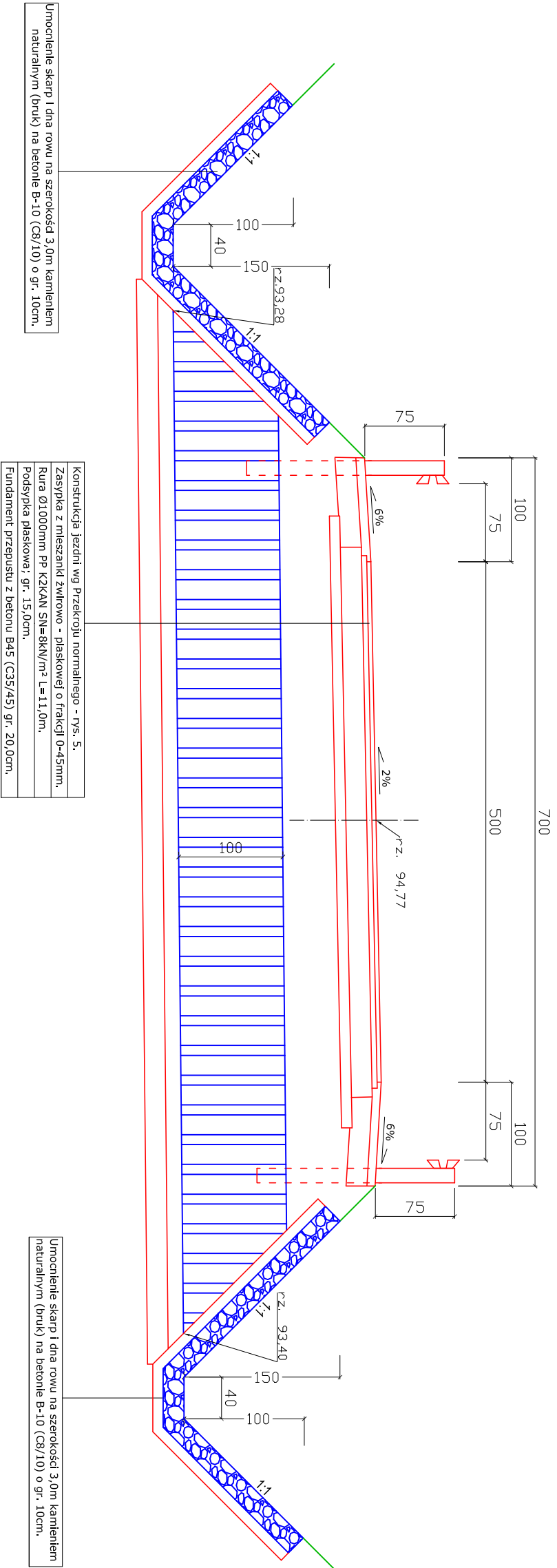
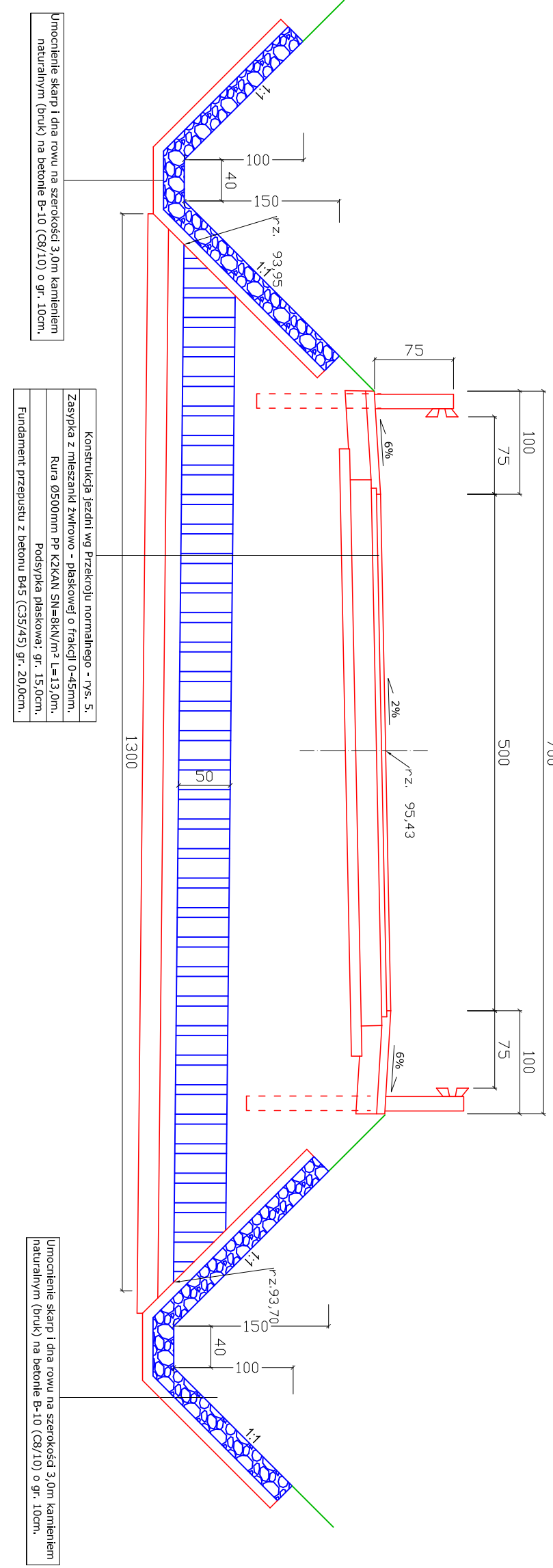


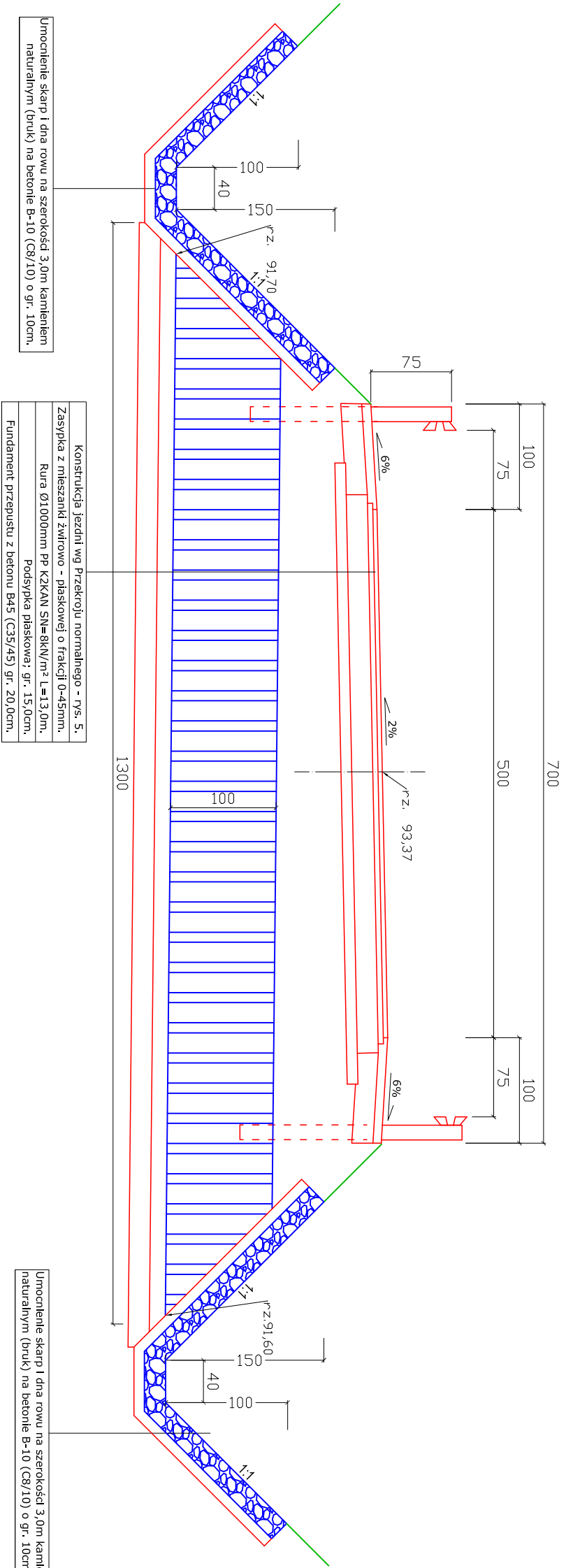
Przeput pod jezdnią km 1+041,40 (kierunek L100,00g względem osi jezdni)



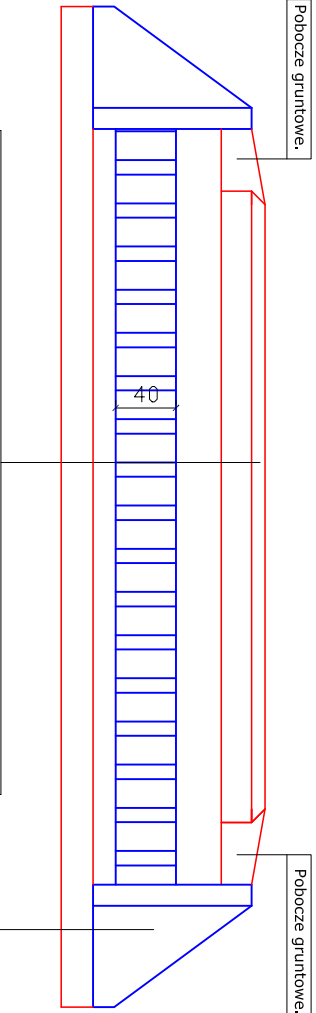
Przeput pod jezdnią km 0+468,97 (kierunek L47,19g względem osi jezdni)



Przeput pod jezdnią km 1+547,00 (kierunek L52,91g względem osi jezdni)



Przeput pod zjazdem
(szerokość zjazdu wg Planu zagospodarowania terenu - rys 2.1, 2.2)



Warstwa szczerpina z mieszanki kruszywa niezmięzanego 0-31,5mm o grubości 3cm.
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezmięzanego 0-63mm o grubości 20cm.
Zasypka z mieszanki żwirowo - płaskowej o frakcji 0-45mm.
Rura Ø400mm PP KZKAN SN=8kN/m² długość wg Planu zagospodarowania terenu.
Podsyпка płaskowa; gr. 15,0cm.
Fundament przepustu z betonu B45 (C35/45) gr. 20,0cm.

Ściany czołowe przepustu rurowego wykonane metodą wibroowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 MPa, zbrojone drutem stalowym Ø 8 mm wg PN-EN 1916:2005.
WYMIARY ŚCIANY CZOŁOWE:
H= 1050mm
b= 900mm
L= 810mm
B= 1450mm
G= 140mm

UWAGA:
Powierzchnie betonowe mające stały kontakt z gruntem zabezpieczyć izolacją bitumiczną.

inż. Jakub Pietraszek			
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"			
63-300 Rawicz, ul. Józefa Engleria 17A/17, (Telefon 600 815 248)			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej Zalesie - Brzostów.	Skala	1 : 50
Adres obiektu	mięścisowo Brzostów, Gmina Jaraczewo, powiat Jędrzejowski.	Nr strony	
Rysunek	SCHEMATY PRZEPUSTÓW		Rysunek nr 6
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	08.2015
Opracował	inż. Jakub Pietraszek	Inżynierska drogowa	Podpis