

Zamawiający:	GMINA JARACZEWO ul. Jarocińska 1 63-233 Jaraczewo		
Jednostka projektowa:	MARIA KATTNER "PMD" Maria Kattner ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze		MARIA KATTNER 
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ W JARACZEWIE			
Obiekt budowlany: Ulica Słoneczna w Jaraczewie.			
Nazwa opracowania: Część opisowa			
Branża: DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Sprawdzający:	inż. Krzysztof Marchwicki	921/86/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data: 2014	Nr umowy: 33 / 2014 z 21.08.2014 r.		Egzemplarz: 2.

Zawartość tomu

Zawartość tomu	1
Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego	2
Kopie uprawnień i zaświadczeń.....	4
Decyzje, warunki techniczne, uzgodnienia i opinie	9
Wykaz norm i przepisów prawnych.....	18
Opis techniczny.....	20
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	28

Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Dąbcze, dnia 14 listopada 2014 roku.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

<u>Umowa:</u> 33/2014 z 21 sierpnia 2014 roku.	<u>Zamawiający:</u> GMINA JARACZEWO ul. Jarocińska 1 63-233 Jaraczewo
<u>Przedmiot umowy:</u> PRZEBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ W JARACZEWIE	
<u>Branża:</u> DROGI. Tom: ROBOTY DROGOWE	

PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Paweł Kattner
Uprawnienia nr 702/85/Lo

.....
Podpis projektanta

SPRAWDZAJĄCY

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Krzysztof Marchwicki
Uprawnienia nr 921/86/Lo

.....
Podpis sprawdzającego

Kopie uprawnień i zaświadczeń

- D U P L I K A T -

Urząd Wojewódzki
w Lesznie

Leszno, dnia 31 maja 1985 r.

Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr ewid. 702/85/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1, §7 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46/ stwierdza się, że:
Obywatel

PAWEŁ BOGUMIŁ K A T T N E R

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 15 maja 1953r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-
dzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

Obywatel PAWEŁ BOGUMIŁ K A T T N E R jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kiero-
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg i ulic. -----

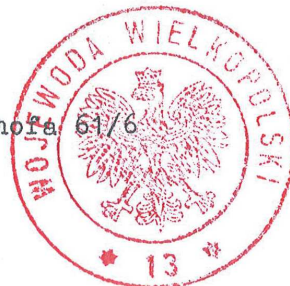
Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał Dyrektor
Wydziału inż. arch. Waldemar Makowski. Pieczęć okrągłą z Godłem Państwa
i napisem w otoku: Urząd Wojewódzki w Lesznie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na pod-
stawie dokumentów archiwalnych Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego
w Poznaniu - Delegatury w Lesznie Oddziału Rozwoju Regionalnego.

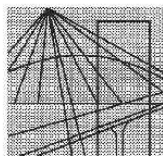
Leszno, 2002 - 03 - 08

Otrzymuje:

- 1/ Paweł Kattner
64-100 Leszno, ul. Zamenhofska 61/6
Wielkopolski Urząd Wojewódzki
w Poznaniu
- 2/ a/a Delegatura w Lesznie
Oddział Rozwoju Regionalnego
64-100 Leszno, ul. pl. Kościuszki 4



z up. Wojewody Wielkopolskiego
Grzegorz Kowalski
Kierownik Oddziału Rozwoju Regionalnego



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2014-08-25

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Paweł Kattner**
.....
miejsce zamieszkania **Dąbcze ul. Cyprysowa 2**
.....
64-130 Rydzyna

.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0478/05**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-10-01**
do dnia **2015-09-30**
.....

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
WYDZIAŁ
Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
Nr ewid. 921/86/Lo

Leszno, dnia 10.10.1986 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. - b -
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że: Obywatel(ka) KRZYSZTOF MARCHWICKI

(imię i nazwisko)
inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 05. VIII. 1948 r. w Lesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i ulic
(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

bywatel(ka) KRZYSZTOF MARCHWICKI jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów

Otrzymuje:

1 /Ob. Krzysztof Marchwicki
Leszno ul. 55 Pułku Piechoty 33/6

2/ a/a

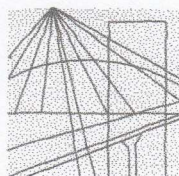
Gł. Architekt Wojewódzki
inż. arch. Waldemar Makowski

MF/MC



m. p.

*Przytę wariantu 50-25
pobrano na lignit decyzji*
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
WYDZIAŁ
Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2014-08-13

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Krzysztof Marchwicki**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Duńska 30**
.....
64-100 Leszno

.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0390/06**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

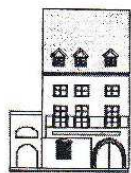
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-09-01**
.....
do dnia **2015-08-31**
.....

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

Decyzje, warunki techniczne, uzgodnienia i opinie



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Poznaniu

WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

e-mail: archeologia@poznan.wuoz.gov.pl

61-834 Poznań

ul. Golebia 2

tel. 8528003

8528004

fax. 8528002

Po-WA.5183.8237.1.2014

Poznań 05.11.2014

Pani Maria Kattner „PMD”
Ul. Cyprysowa 2
64-130 Dąbcze

dotyczy: przebudowa ulicy Słonecznej, dz. nr ewid. 610/33, 610/34, i610/35 w Jaraczewie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.09.2014, data wpływu 28.10.2014 r., Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, iż nie wnosi uwag w sprawie planowanej inwestycji.

Na jej terenie nie zlokalizowano zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Planowana inwestycja nie zagraża zabytkom archeologicznym.

Z upoważnienia
Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
mgr Maria Switon
Kierownik Wydziału ds. zabytków archeologicznych

Sprawę prowadzi:

st.inspektor ds. ochrony zabytków archeologicznych

Z.Zamojski

0-61 852-80-03 / w.113

Otrzymują:

1. adresat
2. aa ZZ

Jarocin, dnia 30-10-2014
(Miejscowość) (Data)

380.2014

(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

P R O T O K Ó Ł

z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
 - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287, z późn. zm.),
 w dniu 30-10-2014 w Starostwie Powiatowym w Jarocinie
(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył:

Karol Boguś

(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)

Podinspektor

(Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

Na podstawie upoważnienia wydanego przez
Starostę Jarocińskiego

(Nazwa organu wydającego upoważnienie)

I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	GP.6630.395.2014
Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Kanalizacja deszczowa
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Jaraczewo, ul. Słoneczna
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	Maria Kattner PMD 64-130 Dąbcze, ul. Cyprysowa 2

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
1	
2 Przedstawiciel Netia S.A.	Netia
3	
4 JANUSZ PEŚLA	
4 Wiesław Borkowski	Stowarzyszenie Powiatowe w Jaraczewie
5 Jan Haffa	PO Jaraczewo
6 Zdzisław Sybilak	WZM:VW Insp. J-M
7 Wiesław Borkowski	201 Jaraczewo
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	

III. Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Stanowiska uczestników narady/ Uwagi i zalecenia
	Bez
Stow. Pow. w Jaraczewie	Bez uwagi
PO Jaraczewo	Uzgadnienie przed wykonaniem kłójki, zgłoszenie z zastrzeżeniem, aby w 2016 roku do projektu 2016
WZM:VW In	Bez uwagi
201 Jaraczewo	Bez uwagi

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

V. Podpisy osób uczestniczących w naradzie koordynacyjnej

Imię i nazwisko uczestnika	Podpis
1 Przedstawiciel Netta S.A.	
2	
3 JANUSZ PEŚLA	
4 Wiesław Bodwał	
5 Stefan Szymbalski	
6 Wiesław Bodwał	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	

Zm. STAROSTY
Krzysztof Bogus
Podinspektor

ENERGA OPERATOR S.A
Oddział w Kaliszu
Rejon Dystrybucji w Jarocinie

ZAŁĄCZNIK DO UZGODNIENIA PROTOKÓŁU ZUD NR 390 /2014

Treść uzgodnienia:

W obrębie projektowanych urządzeń istnieje infrastruktura elektroenergetyczna, w związku z tym prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną wykonać ręcznie z zachowaniem ostrożności, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w budownictwie. Na czas wykonywania robót oraz na stałe (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6 m) sieć elektroenergetyczną zabezpieczyć przed oberwaniem.

W przypadku prac wymagających zbliżenia się do czynnych urządzeń elektroenergetycznych oraz konieczności ich wyłączenia z ruchu w uzgodnionym terminie wraz z dopuszczeniem do prac będą za te czynności pobierane opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem.

Miejsca skrzyżowań/a i zbliżeń/a projektowanych urządzeń z siecią elektroenergetyczną zabezpieczyć rurami dwu-połówkowymi grubościennymi przez całą szerokość wykopu.

Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.

Zabezpieczenie infrastruktury ENERGA OPERATOR S.A. - wykonać na koszt inwestora.

Prace ziemne w strefie po 2 m od osi przebiegu sieci elektroenergetycznej wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego.

Miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez pracownika RD Jarocin lub PE. Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem sieci elektroenergetycznej zaistniałe w czasie prac lub w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń, które nie zostały odebrane przez RD Jarocin lub PE obciążają wykonawców prac.

Jednocześnie ENERGA-OPERATOR SA zastrzega, że na obszarze dot. uzgodnienia mogą wystąpić potrzeby naprawy lub wymiany istniejących elementów sieci wynikających z sytuacji awaryjnej oraz potrzeby umieszczenia nowych urządzeń elektroenergetycznych związanych z obligatoryjną realizacją przyłączenia odbiorców do sieci na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012, poz. 1059 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres :

ENERGA OPERATOR S.A.
Oddział w Kaliszu
Rejon Dystrybucji w Jarocinie
ul. Batorego 26
tel. 062- 749 84 00
fax 0 62 749 84 20

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej
Jan Hoffa

Uzgodnienie jest ważne przez 3 lata.

LISTA OBECNOŚCI członków ZUDP i konsultantów w dniu 30-10-2014

Lp	Nazwa instytucji	Imię, Nazwisko Konsultanta Podpis i data
1	TP S.A. Orange	NIEOBECNY
2	NETIA	Przedstawiciel Netia S.A. JANUSZ PEŚLA
3	RDG Krotoszyn	Jan ... Krotoszyn
4	PWiK	
5	TK TELEKOM	NIEOBECNY
6	GEN	NIEOBECNY
7	ANCO	Kaci Rup...
8	DALKIA	NIEOBECNY
9	OUID	NIE OBECNY

Lp	Nazwa instytucji	Imię, Nazwisko Konsultanta Podpis i data
10	WZMiUM	Stefan Szypiała 30.10.2019
11	ENERGA RD JAROCIN	Jan Hefke 30.10.2019
12	UMiG ŻERKÓW	NIE OBECNY
13	UM JAROCIN	Hubert Lijawa 30.10.14r
14	ZDP Jarocin	Hubert Lijawa 19.12.17
15	Starostwo Powiatowe w Jarocinie	Robert Dabek 2016-10-20
16	PiNB	NIE OBECNY


 MARIUSZ BOGUS
 Podinspektor

Wykaz norm i przepisów prawnych

WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 260 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2008 r. nr 193 poz. 1194 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (tj. Dz.U. z 2010 r. nr 193 poz. 1287 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz.U. z 2012 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. nr 38 poz. 455),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz.401)

Opis techniczny

Zawartość opracowania

1. WSTĘP.....	22
1.1. Przedmiot opracowania.....	22
1.2. Inwestor.....	22
1.3. Jednostka Projektowa.....	22
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	22
1.5. Cel opracowania.....	22
1.6. Podstawa opracowania.....	22
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	22
1.6.2. Materiały źródłowe.....	23
1.7. Projekty związane.....	23
1.8. Informacje o mapie numerycznej.....	23
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	24
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	24
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	24
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.....	24
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	24
2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna.....	24
3. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI	24
4. ULICA SŁONECZNA	25
4.1. Parametry techniczne	25
4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni	25
4.3. Geotechniczne warunki posadowienia konstrukcji drogowej	27
4.4. Przekrój normalny.....	27
4.5. Przekrój podłużny	27
4.6. Odwodnienie	27
4.7. Place do zawracania	27
4.8. Zjazdy do posesji.....	27

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę ulicy Słonecznej w Jaraczewie. W ramach projektu budowlano - wykonawczego należy także opracować dokumentację na kanalizację deszczową w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

1.2. Inwestor.

Inwestorem jest GMINA JARACZEWO na ul. Jarocińskiej 1 w (63-233) Jaraczewie.

1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: MARIA KATTNER "PMD" na ul. Cyprysowej 2 w (64-130) Dąbczu.

1.4. Lokalizacja inwestycji.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie jarocińskim, w gminie Jaraczewo, miejscowości Jaraczewo.

Inwestycja prowadzona jest na działkach o numerach 610/33, 610/34 i 610/35 w Jaraczewie.

Lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym (rysunek nr 1).

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, stanowiących załącznik do wniosku o wydanie Decyzji Pozwolenia na Budowę.

1.6. Podstawa opracowania.

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa nr 33/2014 zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Jaraczewo a Maria Kattner "PMD".
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1409)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 260)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami

1.6.2. Materiały źródłowe

- Opis przedmiotu zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej.
- Warunki techniczne Zamawiającego dotyczące kanalizacji deszczowej.
- Opinia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu, numer Po-WA.5183.8237.1.2014 z dnia 05 listopada 2014 roku.
- Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym w Jarocinie nr 380.2014 z dnia 30 października 2014 roku.
- Aktualna mapa numeryczna w skali 1 : 500 do celów projektowych.
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Polskie normy i katalogi.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.7. Projekty związane.

- W ramach niniejszego zlecenia opracowano projekt kanalizacji deszczowej dla w/w ulic oraz projekt oświetlenia.

1.8. Informacje o mapie numerycznej.

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego i digitalizacji w układzie wstęgowym w skali 1:500, posiada układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000/18 i poziom odniesienia Kronsztadt 60.

Mapę dla celów projektowych wykonała firma Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Włodzimierz Wojtczak, 63-200 Jarocin na ulicy Glinki 6D, jest

aktualna i poświadczona na wtórnikach przez Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarocinie.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie *.dxf.

1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma na celu wykonanie nawierzchni utwardzonej na ulicy w celu zapewnienia dojazdu do budowanych domów mieszkalnych jednorodzinnych.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego polega umocnieniu nawierzchni gruntowej tłucznem kamiennym na grubości około 15 cm.

Umocnienie jest o szerokości 4.00 m, niejednorodne i z licznymi ubytkami i nierównościami.

Przy ulicy wybudowano już 7 domków jednorodzinnych i kilka działek jest jeszcze niezabudowanych.

2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.

Projektowana ulica przebiega w terenie równinnym o małym pochyleniu.

Zabudowa na dzień dzisiejszy jest rozproszona.

2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna.

Istniejącą sieć komunikacyjną stanowi ulica Gostyńska z którą to projektowana ulica łączy się. Dalej ulicą Gostyńską jest dojazd do drogi krajowej nr 12.

3. PODSTAWOWY ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę kanalizacji deszczowej i nawierzchni jezdni i chodników z kostki betonowej.

4. ULICA SŁONECZNA

4.1. Parametry techniczne

Projektowana ulica posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430. drogi o ruchu kategorii KR3.

Szerokości pasów ruchu, jezdni i chodników zostały określone przez Zamawiającego w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Określono:

- szerokość jezdni - 5,00 m,
- szerokość chodnika - 1,50 m,
- nawierzchnia jezdni, wjazdów do posesji i chodników z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze szarym.

Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	$V_p = 30 \text{ km/h}$
Prędkość miarodajna	$V_m = 40 \text{ km/h}$
Ilość pasów ruchu:	przekrój uliczny jednojezdniowy
Szerokość pasa ruchu	2,50 m
Szerokość chodników	min. 1,50 m
Pochylenie skarp	1:3
Skrajnia pionowa	min. 4.50 m
Największe projektowane pochylenie niwelety	1.60 %
Najmniejsze projektowane pochylenie niwelety	0.60 %
Obciążenie proj. nawierzchni	100 kN/oś
Szerokość pasa drogowego	min. 10.0 m

4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Opis Przedmiotu Zamówienia, warunki techniczne i uzgodnienia z Zamawiającym.

Ostatecznie wypracowano wspólne stanowisko w tej sprawie.

Nawierzchnia na jezdni ulicy na istniejącej podbudowie.

Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej	8 cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
3.	Podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5	10 cm
Razem		21 cm

Nawierzchnia na jezdni ulicy na wykopach po kanalizacji.

Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej	8 cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
3.	Podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5	20 cm
4.	Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości $C_{3/4}$	10 cm
5.	Podłoże gruntowe	
Razem		41 cm

Nawierzchnia na jezdni wjazdach do posesji.

Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej	8 cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
3.	Podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5	20 cm
4.	Podłoże gruntowe	
Razem		31 cm

Nawierzchnia na chodnikach.

Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej	8 cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
3.	Podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5	10 cm
4.	Podłoże gruntowe	
Razem		21 cm

4.3. Geotechniczne warunki posadowienia konstrukcji drogowej

Podłoże stanowi istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego.

4.4. Przekrój normalny

Dla klasy drogi D (dojazdowej) określono następujące parametry przekroju normalnego:

- szerokość jezdni - 5,00 m,
- szerokość chodnika - 1,50 m,

Przekrój normalny przedstawiono w części rysunkowej na arkuszu 4.

4.5. Przekrój podłużny

Rzędne niwelety ulic zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- zachowanie minimalnego pochylenia podłużnego niwelety drogi 0.3 %,
- zminimalizowanie robót ziemnych i dostosowanie do charakteru zagospodarowania terenu to jest do przyszłej i częściowo istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

Projektowane niwelety ulic przedstawiono na arkuszu numer 5 w części rysunkowej projektu.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchni ulic zostanie zapewnione przez sieć kanalizacji deszczowej zawartej w oddzielnym opracowaniu.

Projekt elementów odwodnienia stanowi temat odrębnego tomu.

4.7. Place do zawracania

Na końcu projektowanego odcinka ulicy Słonecznej zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 5.00 x 5.00 m.

4.8. Zjazdy do posesji

Z ulicy zaprojektowano zjazdy indywidualne do przyległych działek.

Szerokości jezdni zjazdu wynosi 5,00 m.

Zgodnie z Wytycznymi przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy poszerzono skosem 1:1 na szerokości 1,00 m.

Lokalizację zjazdów pokazano na rysunkach numer 2 "Plansza zbiorcza" i rysunkach numer 3 "Plan sytuacyjny" w części rysunkowej opracowania.

Opracował:

mgr inż. Paweł Kattner

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Spis treści

1. ZAŁOŻENIA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)	30
2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW	32
2.1. Zakres robót	32
2.2. Opis stanu istniejącego	32
2.3. Kolejność realizacji inwestycji	32
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	33
3.1. Podstawowe parametry ulic osiedlowych	33
3.3. Sieci kanalizacji deszczowej.....	33
4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	33
5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.....	34
6. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED REALIZACJĄ ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	35
7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.....	35
7.1. Maszyny i urządzenia	35
7.2. Roboty ziemne	36
7.3. Roboty rozbiórkowe	37
7.4. Układanie nawierzchni drogowej.....	37
7.5. Prace szczególnie niebezpieczne	37
7.6. Oznakowanie budowy	37
7.7. Pierwsza pomoc.....	37

1. ZAŁOŻENIA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy powinien sporządzić:

- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. nr 120 poz. 1126), który powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
 - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",
 - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1)

Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2)

Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- 7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- 8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- 9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Ad. 3)

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- 1) czytelną legendę;
- 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego, niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
- 8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

2.1. Zakres robót

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę nawierzchni z kostki betonowej oraz chodników na ulicy Słonecznej w Jaraczewie o przekroju ulicznym.
- budowę kanalizacji deszczowej w celu odprowadzenia wód opadowych.

2.2. Opis stanu istniejącego

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego polega umocnieniu nawierzchni gruntowej tłucznem kamiennym na grubości około 15 cm.

Umocnienie jest o szerokości 4.00 m, niejednorodne i z licznymi ubytkami i nierównościami.

Przy ulicy wybudowano już 7 domków jednorodzinnych i kilka działek jest jeszcze niezabudowanych.

2.3. Kolejność realizacji inwestycji

Inwestycja powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- roboty rozbiórkowe,
- wyznaczenie objazdów na czas budowy - jeśli okaże się konieczne,
- usunięcie warstwy ziemi roślinnej,
- roboty ziemne,
- budowa kanalizacji,
- budowa jezdni, wjazdów do posesji i chodników,
- realizacja zieleni, rekultywacja terenu

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Podstawowe parametry ulic osiedlowych

Szerokości pasów ruchu, jezdni i chodników zostały określone przez Zamawiającego w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Określono:

- szerokość jezdni - 5,00 m,
- szerokość chodnika - 1,50 m,
- nawierzchnia jezdni, wjazdów do posesji i chodników z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze szarym.

Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	$V_p = 30 \text{ km/h}$
Prędkość miarodajna	$V_m = 40 \text{ km/h}$
Ilość pasów ruchu:	przekrój uliczny jednojezdniowy
Szerokość pasa ruchu	2,50 m
Szerokość chodników	min. 1,50 m
Pochylenie skarp	1:3
Skrajnia pionowa	min. 4.50 m
Największe projektowane pochylenie niwelety	1.60 %
Najmniejsze projektowane pochylenie niwelety	0.60 %
Obciążenie proj. nawierzchni	100 kN/oś
Szerokość pasa drogowego	min. 10.0 m

3.3. Sieci kanalizacji deszczowej

Na ulicach objętych niniejszym projektem należy wybudować sieć kanalizacji deszczowej.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi osobny tom dokumentacji.

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Następujące elementy zagospodarowania terenu mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ulice,
- ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),
- emisje zanieczyszczeń,
- emisja hałasu.

- możliwość upadku z wysokości ponad 5 m (wypadki komunikacyjne).
- elektroenergetyczne linie napowietrzne 0.4 kV,
- zagrożenia w przypadku wystąpienia zdarzeń ekstremalnych, np. klęsk żywiołowych.
- sieci gazowe średniego ciśnienia
- zagrożenia w przypadku wystąpienia awarii.

5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o skarpach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1.50 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp o głębokości większej niż 3.00 m:
- zagrożenie przysypaniem, w czasie wykonywania wykopów dla kanalizacji deszczowej, fundamentów itp., w całym okresie prowadzenia robót,
- roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5.0 m,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów przy wykonywaniu obiektów inżynierskich w całym okresie prowadzenia robót dźwigowych,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów nie mniejszej niż 3,00 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
- roboty budowlane przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, a w szczególności roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
- roboty rozbiórkowe sieci podziemnej infrastruktury technicznej zawierające otuliny azbestowe,
- roboty budowlane prowadzone w studzienkach i innych przestrzeniach zamkniętych przy wykonywaniu kanalizacji deszczowej w całym okresie prowadzenia robót,
- roboty budowlane przy załadunku, wyładunku i zabudowie prefabrykatów betonowych i słupów,
- roboty budowlane wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych drogowych,
- roboty budowlane przy wykonywaniu przewiertów i przecisków,

- roboty budowlane przy kolizji (skrzyżowania i zbliżenia z sieciami elektroenergetycznymi, wodociągowymi, kanalizacji sanitarnej i deszczowej),

6. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED REALIZACJĄ ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tzn. maszyny i urządzenia zgodnie z zaleceniami specyfikacji technicznych dla tych robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed skutkami zagrożeń.

W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

W szczególności podczas robót należy zachować następujące środki bezpieczeństwa:

7.1. Maszyny i urządzenia

- każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR(dokumentacja techniczno-ruchowa),
- maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

- maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

7.2. Roboty ziemne

- w razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- w czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac przy nasypie,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- w razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

- wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategoriycznie zabronione.

7.3. Roboty rozbiórkowe

- przy robotach rozbiórkowych dróg należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

7.4. Układanie nawierzchni drogowej

- szczególną ostrożność należy zachować w obrębie walców,
- pomosty robocze maszyn pracujących na budowie należy wyposażyć w poręcze i listwy zabezpieczające przed poślizgiem,

7.5. Prace szczególnie niebezpieczne

- przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub kierownikowi robót.

7.6. Oznakowanie budowy

- budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- w uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

Na terenie budowy należy bezwzględnie nosić ubranie z listwami odblaskowymi lub kamizelki ochronne.

7.7. Pierwsza pomoc

- w razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z którego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),

- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- w razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Podać numery telefonów, na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

POGOTOWIE RATUNKOWE.....	999
STRAŻ POŻARNA.....	998
POLICJA (tel. alarmowy).....	997
KOMISARIAT POLICJI (<i>najbliższy</i>).....	
PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY.....	
KIEROWNIK BUDOWY.....	

Opracował:

mgr inż. Paweł Kattner