

Załącznik nr 9
GMINA JARACZEWO

SZCZEGÓŁOWA
SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-10.10.01 b

ODŚNIEŻANIE DRÓG

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania zamawiającego w zakresie usług związanych z odśnieżaniem dróg świadczonych przez wyłonionych w zapytaniu cenowym wykonawców.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji usług odśnieżania dróg (ulic) gminnych na terenie Gminy Jaraczewo.

1.3. Zakres usług objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad wykonywania usług związanych z usuwaniem opadu śnieżnego, zasp lokalnych ze śniegu nawiewnego, zalegającego na jezdniach i poboczach oraz obiektach mostowych, który stwarza utrudnienia w ruchu pojazdów bądź uniemożliwia korzystanie z dróg. Prace związane z odśnieżaniem dróg prowadzone są wg dyspozycji wydawanych w ośrodku dyspozycyjnym w siedzibie urzędu Gminy Jaraczewo, ul. Jarocińska 1.

1.4. Określenia podstawowe.

1.4.1. Odśnieżanie drogi – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi, mostów, wiaduktów a także utwardzonych miejsc przystankowych komunikacji zbiorowej zlokalizowanych w koronie drogi.

1.4.2. Standard zimowego utrzymania drogi – ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy a także dopuszczalne odstępstwa w warunkach występowania długotrwałych opadów śniegu bądź intensywnego długotrwałego zwiewania śniegu na odcinki dróg.

1.4.3. Śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony przez poruszające się po drodze pojazdy.

1.4.4. Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały po przejściu pługów śnieg, który zagęszczony został kołami pojazdów ale nie stał się zlodowaciały.

1.4.5. Nabój śnieżny – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości przymarznięta do nawierzchni jezdni.

1.4.6. Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej solą lub mieszanką piasku z solą.

- 1.4.7. Pług odśnieżny – urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza umocowane do nośnika pług.
- 1.4.8. Nośnik pług – pojazd o napędzie spalinowym – samochód ciężarowy, ciągnik, maszyna drogowa, na którym zamontowany został pług odśnieżny.
- 1.4.9. Odkładnica – urządzenie pług pozwalające na odsuniecie (odrzućenie) śniegu poza krawędź oczyszczonego pasa.
- 1.4.10 Lemiesz – część składowa pług służąca do odspajania śniegu. Lemiesze mogą być stalowe, lub zakończone w części dolnej wymiennymi elementami z gumy lub tworzyw sztucznych.
- 1.4.11. Czołownica – płyta czołowa łączona za pomocą śrub z ramą nośną samochodu, na której zawieszona i umocowana jest odkładnica pług.
- 1.4.12. Odśnieżanie interwencyjne – usuwanie śniegu na wybranych odcinkach dróg z dopuszczeniem pozostawienia na jezdni równomiernej, zajeżdżonej warstwy śniegu oraz dopuszczeniem odśnieżania w trudnych warunkach atmosferycznych tylko jednego pasa ruchu (z mijankami co 200-300 m)

2. MATERIAŁY.

Materiały nie występują przy usługach odśnieżania.

3. SPRZĘT.

Sprzęt stosowany do odśnieżania dróg

- Nośnik z pługiem odśnieżnym

3.1. Przygotowanie sprzętu do odśnieżania dróg.

Zamawiający będący właścicielem wymienionych w p-cie 3.1. pługów odśnieżnych – dokonuje w okresie poprzedzającym sezon zimowy niezbędnych napraw i przeglądów.

Wykonawca świadczonych usług wyłoniony w drodze przetargu zobowiązany jest do:

- zamontowania na nośniku płyty czołowej
- dokonania próbnego montażu pług do czołownicy ze sprawdzeniem:
- dopasowania elementów łączących pług z czołownicą
- działania mechanizmu podnoszenia
- możliwość swobodnego dopasowania się odkładnicy do pochylenia nawierzchni i należytego przylegania lemiesza do nawierzchni.
- działanie oświetlenia sygnalizacyjnego i świateł obrysowych.

Wykonawca zobowiązany jest na wierzchu kabiny zamontować lampę błyskową barwy żółtej- włączoną w czasie przejazdu po drogach publicznych, a także podłączyć światła obrysowe pług. Lampę błyskową i światła obrysowe przekazuje zamawiający.

Prace przygotowawcze opisane powyżej mają potwierdzić, że jednostka sprzętowa może być użyta do podjęcia usług odśnieżania dróg.

Wykonawca usług odśnieżania musi podstawić sprawny środek w przeciągu 1 godziny od telefonicznego powiadomienia przez ośrodek dyspozycyjny zimowego utrzymania dróg.

3.2. Wymagania dla pługów i nośników.

Pługi lemieszowe.

Nośnik dla pługa lemieszowego spełniać musi:

- konstrukcja nośnika musi zapewnić możliwość zamocowania płyty czołowej
- układ napędowy nośnika musi zapewnić długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów, przy pełnym obciążeniu silnika.
- w przypadku gdyby konstrukcja pługa przysłaniała reflektory lub kierunkowskazy nośnika, wówczas wykonawca własnym staraniem zobowiązany jest do zamontowania w/w oświetlenia na wspornikach.

3.3. Wymagania odnośnie obsługi sprzętu.

Każdy kierowca i operator sprzętu świadczącego usługi przy zimowym utrzymaniu dróg musi posiadać wymaganą kategorię prawa jazdy i uprawnienia przewidziane w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Operatorzy sprzętu – stosowne uprawnienia nadawane przez upoważnione jednostki.

Przed rozpoczęciem pracy kierowca, operator powinien dokonać:

- sprawdzenia stanu technicznego nośnika, sprzętu
- sprawdzenie zamocowania osprzętu (pługa) na nośniku
- sprawdzenie prawidłowości działania:
 - * układu hydraulicznego
 - * układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego
 - * oświetlenia nośnika (w tym świateł obrysowych)
 - * lampy błyskowej ostrzegawczej.

-wykonać niezbędne czynności konserwacyjne, usunąć ewentualne usterki

W czasie pracy kierowca, operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem odśnieżania we właściwy sposób
- zwrócić uwagę na bezpieczne wykonanie czynności na drodze z uwzględnieniem innych użytkowników dróg
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu drogowego.

Po zakończeniu pracy należy sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu, a także właściwie wykonywanej pracy muszą być niezwłocznie usunięte.

4. TRANSPORT.

Przy odśnieżaniu dróg nie występuje konieczność transportu materiałów.

5. ODŚNIEŻANIE DRÓG.

Zamawiający przewiduje, że okres świadczenia usług w systemie interwencyjnym – uzależniony od warunków atmosferycznych – trwał będzie od 01.01.2019 r. do 31.12.2019 r. Wykonawca usług musi być przygotowany do ich świadczenia w godzinach od 00:00 do 24:00 we wszystkie dni tygodnia nie wyłączając dni ustawowo wolnych od pracy a także niedziel i świąt. Usługi świadczone na telefoniczne wezwanie. Dyspozycje w zakresie odśnieżania dróg jednostkami przystosowanymi do świadczenia usług wydawać mogą:

- Zastępca Burmistrza
- Inspektor ds. drogownictwa

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni odśnieżanie wykonywać będą pługi lemieszowe. Odśnieżanie drogi może być prowadzone przy użyciu jednego bądź dwóch pługów odśnieżających drogę poruszających się w tym samym kierunku z zachowaniem około 50 m odległości między pługami. Odśnieżanie rozpoczynać należy od osi jezdni z przemieszczeniem śniegu w kierunku pobocza, zawsze przy maksymalnym docisku lemiesza do powierzchni jezdni. W trudnych warunkach zimowych dopuszcza się możliwość odśnieżania czasowo tylko części jezdni (dla jednego pasa ruchu) z tym, że w zasięgu widoczności co 200 – 300 mb wykonać należy mijanki. Odśnieżanie zatok autobusowych, miejsc postojowych komunikacji zbiorowej wykonać należy w czasie odśnieżania drogi, a śnieg z miejsc oczekiwania pasażerów (wiat) winien być niezwłocznie usunięty. Przy odśnieżaniu skrzyżowania drogi z linią kolejową należy zwrócić uwagę na:

- śnieg zebrany przez pług zsunąć należy na pobocze
- przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu śniegu na tor kolejowy i międzytorze.

Odśnieżanie obiektów mostowych odbywa się jednocześnie z odśnieżaniem drogi. Kierowca, operator sprzętu odśnieżającego wykonujący prace związane z odśnieżaniem musi posiadać sprawne środki łączności (telefon komórkowy), zwrócić uwagę, aby na zadysponowaną trasę zbiorniki paliwa zawierały wystarczającą ilość paliwa.

6. KONTROLA ŚWIADCZONYCH USŁUG .

Kontrolę odśnieżania dróg prowadzić będą na bieżąco odpowiedzialni pracownicy Urzędu Gminy Jaraczewo. Wykonawcy usług zobowiązani będą do bieżącego wypełnienia kart drogowych względnie kart pracy sprzętu. Potwierdzenie usług zgodnie z dyspozycją poświadczane będą na bieżąco w kartach drogowych względnie kartach pracy przez:

- inspektora ds. drogownictwa

W przypadku stwierdzenia w czasie kontroli, że odśnieżanie drogi wykonane lub wykonywane jest niewłaściwie kontrolujący odpowiednim wpisem do karty może zdecydować o nie zaliczeniu wykonania usługi, z czym wiąże się nie zapłacenie należności. W okresie sprzyjających warunków atmosferycznych zamawiający może odwołać obowiązek świadczenia usług, a z tego tytułu wykonawcy wobec zamawiającego nie będą mieli prawa do wnoszenia jakichkolwiek roszczeń finansowych.

W przypadku poważnej awarii nośnika pług, wykonawca zobowiązany jest podstawić nośnik zastępczy o porównywalnych parametrach. Cena, za jaką świadczone będą usługi środkami zastępczymi nie może być inna od ceny określonej w umowie.

7. WARUNKI ROZLICZEŃ.

7.1. Usługi odśnieżania.

Wykonawcy świadczący usługi odśnieżania dróg (ulic) mają obowiązek tankowania nośników, maszyn przed wyjazdem w miejscu garażowania lub stacji paliw usytuowanych przy drogach, na których świadczyć będą usługi lub przy trasie przejazdu na odcinek (ciąg) drogi na której wykonywane będą usługi. Świadczący usługi odśnieżania dróg zobowiązani są w przeciągu 1 godziny od telefonicznego wezwania podstawić sprawny sprzęt do świadczenia usług.

8. ROZLICZENIE NALEŻNOŚCI.

8.1. Usługi odśnieżania

8.1.1. Pługi odśnieżne.

W rozliczeniach za świadczone usługi odśnieżania wystąpią:

- należność za tzw. akcje czynną (wg ceny określonej w ofercie i umowie)
- płatność za faktyczną ilość godzin w związku z wykonywanymi usługami odśnieżania

Do składanej faktury Wykonawca zobowiązany będzie załączyć:

- karty drogowe z poświadczoną usługą odśnieżania- zgodnie z zapisami w dzienniku prowadzonym przez dyżurnych w ośrodku dyspozycyjnym.
- sumowaną ilość godzin przenosi się do druku faktury i wylicza należność netto, kwotę podatku VAT i należności wykonawcy brutto.

8.2. Częstotliwość rozliczeń fakturami i termin zapłaty.

8.2.1. Zamawiający ustala następujące terminy rozliczeń – wystawiania faktur.

- A) Za okres od 1 do 15 dnia każdego miesiąca sezonu zimowego
- B) Za okres od 15 do ostatniego dnia miesiąca sezonu zimowego.

Zapłata należności następować będzie w formie przelewu bankowego z rachunku zamawiającego na konto wykonawcy wskazane w złożonej fakturze.

Termin zapłaty do 30 dni kalendarzowych – liczonych od dnia dostarczenia faktury zamawiającemu.