

DECYZJA Nr R.6220.08.2022
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), dalej ustawy ooś oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 2000 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku spółki ST INVEST Sp. z o.o. z siedzibą Puszczykowo, ul. Gołębia 31D, 62-040 Puszczykowo, reprezentowanej przez pełnomocnika Panią Danutę Kwaśniewską – Barczak, ul. 900-lecia 31/1, 88-300 Mogilno w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarocinie

orzekam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie stacji paliw płynnych wraz z zapleczem technicznym, zbiornikami paliw, budynkiem socjalno-handlowym, myjnią ręczną, myjnią automatyczną, ładowarkami samochodowymi, obiektami reklamowymi wraz z pylonem, drogami wewnętrznymi, stanowiskami postojowymi w miejscowości Jarocin, przy ul. Św. Ducha na części działki nr ewid. 289/2, obręb Jarocin.**

II. Określić istotne warunki i wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Zaprojektować podziemne, dwupłaszczkowe, zabezpieczone antykorozyjnie, zbiorniki magazynowe paliw, wyposażone w sondy kontroli przecieków, połączone z dystrybutorami rurociągami ssawnymi, wyposażone w instalację nalewową i oddechową, system zapobiegający przepełnieniu, króćce odgazowania z przewodami odpowietrzającymi i zaworami oddechowymi
2. Zamontować 2 zbiorniki magazynowe paliw: jednokomorowy o pojemności 60 m³ na ON - olej napędowy oraz czterokomorowy o łącznej pojemności 70 m³ na olej napędowy i benzyny (VPD, Pb95, VP95 i VPR).
3. Zamontować 1 podziemny, jednokomorowy zbiornik gazu LPG o pojemności do 10 m³ oraz 1 naziemny zbiornik na AdBlue o pojemności do 7,5 m³.
4. Zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiorników magazynowych za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.
5. Dystrybutory benzyn wyposażyć w system odsysania oparów do zbiornika magazynowego (VRS) podczas napełniania zbiorników pojazdów.

6. Wykonać szczelne nawierzchnie w rejonie tankowania i spustu paliwa.
7. Nad placem dystrybucji paliw wykonać zadaszenie.
8. Zaopatrzenie w wodę zapewnić z przyłącza wodociągowego z gminnej sieci wodociągowej.
9. Wody opadowe i roztopowe z terenów narażonych na zanieczyszczenia związkami ropopochodnymi przed wprowadzeniem do odbiornika, podczyszczać w separatorze węglowodorów z osadnikiem.
10. Ścieki przemysłowe z myjni samochodowej, po podczyszczeniu w separatorze tłuszczowo-olejowym częściowo zawracać do systemu, a nadmiar odprowadzać do kanalizacji sanitarnej.
11. Ewentualne wycieki paliwa w rejonie tankowania i spustu paliwa neutralizować na bieżąco przy użyciu sorbentów i zagospodarowywać jako odpad.
12. Odpady o kodzie 15 02 02* wytwarzane na terenie stacji paliw magazynować w specjalistycznych, szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wyznaczonym miejscu, na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać je podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
13. Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowczych (w szczególności wymiana oleju oraz ewentualna naprawa sprzętu i innych pojazdów) należy wykonywać poza terenem przedsięwzięcia.
14. Zaplecze budowy zlokalizować na terenie utwardzonym.
15. Miejsca tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego wyposażać w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych.
16. Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom.
17. Prace budowlane prowadzić wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku.
18. Materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (tj. oleje smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach na utwardzonym podłożu.
19. Podziemne dwupłaszczowe zbiorniki do magazynowania oleju napędowego, benzyny, gazu LPG wykonać jako szczelne z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w systemy mechanicznych czujników przepełnienia w czasie napełniania zbiornika oraz automatycznej kontroli przestrzeni międzypłaszczowej zbiorników.
20. Przed uruchomieniem stacji wykonać próbę szczelności zbiorników i rurociągów.
21. Nawierzchnie narażone na ewentualne skażenie produktami ropopochodnymi wykonać jako szczelne i nienasiąkliwe z betonu o podwyższonej szczelności.
22. Ścieki przemysłowy przed odprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej podczyszczać w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.
23. Wody opadowe i roztopowe z terenu stacji paliw odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej na warunkach określonych przez gestora sieci.
24. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych, parkingów oraz stanowisk tankowania przed odprowadzeniem do sieci podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku.

III. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

ST INVEST Sp. z o.o. z siedzibą Puszczykowo, ul. Gołębia 31D, 62-040 Puszczykowo, reprezentowanej przez pełnomocnika Panią Danutę Kwaśniewską – Barczak, ul. 900-lecia 31/1, 88-300 Mogilno, wystąpiła wnioskiem z dnia 04 sierpnia 2022 r. (wpływ do tut. urzędu 08.08.2022r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na **budowie stacji paliw płynnych wraz z zapleczem technicznym, zbiornikami paliw, budynkiem socjalno-handlowym, myjnią ręczną, myjnią automatyczną, ładowarkami samochodowymi, obiektami reklamowymi wraz z pylonem, drogami wewnętrznymi, stanowiskami postojowymi w miejscowości Jarocin, przy ul. Św. Ducha na części działki nr ewid. 289/2, obręb Jarocin.**

Do wystąpienia dołączono tylko kartę informacyjną przedsięwzięcia (w wersji papierowej i elektronicznej).

Pismem z dnia 24.08.2022r. (data wpływu do tut. urzędu 25.08.2022r.), pełnomocnik Wnioskodawcy uzupełnił przedmiotowy wniosek o załączniki w postaci wypisów z rejestru gruntów, w tym o wypis na nieruchomości dla działki będącej terenem planowanej inwestycji.

Dalsze braki formalne wniosku uzupełniono przesyłając drogą mailową pełnomocnictwo w dniu 15.09.2022r. Z kolei pismem z dnia 15.09.2022r. (data wpływu do tut. urzędu 21.09.2022r.) przesłano kopię postanowienia Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu z dnia 25.07.2022r. znak sprawy SKO-4220a/29/21 wyznaczającego do prowadzenia przedmiotowej sprawy Burmistrza Miasta i Gminy Jaraczewo oraz kopię zlecenia płatniczego dot. stosownej opłaty skarbowej (data wpływu opłaty na konto tut. urzędu 22.09.2022r.)

Tut. organ na podstawie art. 61 § 4, w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 2000 z późn. zm.) obwieszczeniem z dnia 23 września 2022 r. poinformował o wpływie przedmiotowego wniosku oraz zawiadomił strony o prawie do czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu i możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Burmistrz Miasta i Gminy Jaraczewo wskazał, że planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b, c i pkt 35 lit. b, d i e oraz pkt 37 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.), tj. przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W związku z powyższym tutejszy organ pismem z dnia 23 września 2022r. zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.), wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarocinie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Do pisma załączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej k.i.p.), zaświadczenie o braku obowiązującego

miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla nieruchomości objętej planowanym przedsięwzięciem oraz oświadczenie tut. organu o braku zależności od jednostki samorządu terytorialnego w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 40).

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu opinią z dnia 05 października 2022r. (data wpływu do tut. urzędu 06.10.2022r.), znak sprawy PO.ZZŚ.2.435.287.2022.JS, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Jednocześnie organ wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowczych (w szczególności wymiana oleju oraz ewentualna naprawa sprzętu i innych pojazdów) należy wykonywać poza terenem przedsięwzięcia;
- Zaplecze budowy zlokalizować na terenie utwardzonym;
- Miejsca tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego wyposażać w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych;
- Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
- Prace budowlane prowadzić wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku;
- Materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (tj. oleje smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach na utwardzonym podłożu;
- Podziemne dwupłaszczowe zbiorniki do magazynowania oleju napędowego, benzyny, gazu LPG wykonać jako szczelne z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w systemy mechanicznych czujników przepełnienia w czasie napełniania zbiornika oraz automatycznej kontroli przestrzeni międzypłaszczowej zbiorników;
- Przed uruchomieniem stacji wykonać próbę szczelności zbiorników i rurociągów;
- Nawierzchnie narażone na ewentualne skażenie produktami ropopochodnymi wykonać jako szczelne i nienasiąkliwe z betonu o podwyższonej szczelności;
- Ścieki przemysłowe przed odprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej podczyszczać w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych;
- Wody opadowe i roztopowe z terenu stacji paliw odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej na warunkach określonych przez gestora sieci;
- Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych, parkingów oraz stanowisk tankowania przed odprowadzeniem do sieci podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku.

Określone przez Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu warunki i wymagania wskazano w niniejszej decyzji jako warunki konieczne do spełnienia przy realizacji inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarocinie opinią sanitarną z dnia 10 października 2022r., znak sprawy ON-NS.9011.2.38.2022 wyraził zdanie, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 12 października 2022r. tut. organ w nawiązaniu do wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 10 października 2022r. (data wpływu do tut. urzędu 11.10.2022r.) przesłał ww. wezwanie celem złożenia stosownych wyjaśnień w sprawie treści k.i.p.

W dniu 14 listopada 2022r. otrzymano od pełnomocnika Wnioskodawcy uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, które niezwłocznie przekazano Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu.

W dniu 05 grudnia 2022r., uzyskano postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 02.12.2022r., znak sprawy WOO-IV.4220.1253.2022.DG.3 wyrażające stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Jednocześnie organ na podstawie 64 ust. 3a ustawy ooś wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- Zaprojektować podziemne, dwupłaszczowe, zabezpieczone antykorozyjnie, zbiorniki magazynowe paliw, wyposażone w sondy kontroli przecieków, połączone z dystrybutorami rurociągami ssawnymi, wyposażone w instalację nalewową i oddechową, system zapobiegający przepełnieniu, króćce odgazowania z przewodami odpowietrzającymi i zaworami oddechowymi.
- Zamontować 2 zbiorniki magazynowe paliw: jednokomorowy o pojemności 60 m³ na ON - olej napędowy oraz czterokomorowy o łącznej pojemności 70 m³ na olej napędowy i benzyny (VPD, Pb95, VP95 i VPR).
- Zamontować 1 podziemny, jednokomorowy zbiornik gazu LPG o pojemności do 10 m³ oraz 1 naziemny zbiornik na AdBlue o pojemności do 7,5 m³.
- Zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiorników magazynowych za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.
- Dystrybutory benzyn wyposażać w system odsysania oparów do zbiornika magazynowego (VRS) podczas napełniania zbiorników pojazdów.
- Wykonać szczelne nawierzchnie w rejonie tankowania i spustu paliwa.
- Nad placem dystrybucji paliw wykonać zadaszenie.
- Zaopatrzenie w wodę zapewnić z przyłącza wodociągowego z gminnej sieci wodociągowej.
- Wody opadowe i roztopowe z terenów narażonych na zanieczyszczenia związkami ropopochodnymi przed wprowadzeniem do odbiornika, podczyszczać w separatorze węglowodorów z osadnikiem.
- Ścieki przemysłowe z myjni samochodowej, po podczyszczeniu w separatorze tłuszczowo-olejowym częściowo zawracać do systemu, a nadmiar odprowadzać do kanalizacji sanitarnej.
- Ewentualne wycieki paliwa w rejonie tankowania i spustu paliwa neutralizować na bieżąco przy użyciu sorbentów i zagospodarowywać jako odpad.
- Odpady o kodzie 15 02 02* wytwarzane na terenie stacji paliw magazynować w specjalistycznych, szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wyznaczonym miejscu, na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać je podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Określone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu warunki i wymagania wskazano w niniejszej decyzji jako warunki konieczne do spełnienia przy realizacji inwestycji.

W nawiązaniu do opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarocinie, z dnia 10 października 2022r., co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji, pełnomocnik Wnioskodawcy przedstawił swoje stanowisko.

Zdaniem Inwestora planowana stacja paliw będzie znajdowała się w odległości ok. 95 m od najbliższej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zlokalizowanej w kierunku północno - wschodnim ok. 35 m od zabudowy wielorodzinnej (budynek jednopiętrowy - ośmiorodzinny), zlokalizowanej w kierunku północno - zachodnim. W kontekście oddziaływania akustycznego - symulacja oddziaływań akustycznych w punktach P01 i P02 - wyznaczonych na granicy terenów chronionych akustycznie, wykazała niewielkie oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia. Dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, oddziaływanie będzie się mieściło w 84% wartości dopuszczalnej, zarówno dla pory dnia jak i nocy. Dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oddziaływanie będzie się mieściło w 83% wartości dopuszczalnej dla pory dnia i w 86 % dla pory nocy.

W odniesieniu do emisji gazów i pyłów do powietrza - przeprowadzone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia obliczenia wykazały, że największym oddziaływaniem na jakość powietrza atmosferycznego charakteryzuje się emisja węglowodorów alifatycznych. Maksymalne chwilowe stężenia węglowodorów alifatycznych kształtują się na poziomie 2 559,3 pg/m³, co stanowi 85,31% wartości dopuszczalnej. Należy podkreślić, iż emisja węglowodorów alifatycznych następuje przede wszystkim w momencie przeładunku benzyn oraz oleju napędowego do zbiorników magazynowych. W obliczeniach założono sytuację najbardziej niekorzystną (mało prawdopodobną) - jednoczesny przeładunek paliwa do wszystkich zbiorników magazynowych. Ponadto emitory zaworów odpowietrzających są emitorami niskimi, dla których wyniki w modelowaniu są w znacznym stopniu zawyżane. W odniesieniu do stężeń średniorocznych stężenia kształtować się będą na poziomie 0,17% wartości dyspozycyjnej. Stężenia pozostałych zanieczyszczeń charakteryzują się zdecydowanie mniejszym oddziaływaniem na jakość powietrza atmosferycznego.

Realizacja planowanej inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na jakość powietrza atmosferycznego. Standardy jakości powietrza będą w pełni dotrzymane. Jednocześnie pełnomocnik Wnioskodawcy wskazuje, że przeważający zachodni kierunek wiatrów, (brak zabudowy mieszkaniowej w kierunku zachodnim od inwestycji), eliminuje możliwość potencjalnych uciążliwości odorowych.

Podsumowując przedstawiciel Inwestora, stwierdza, że planowane przedsięwzięcie spełnia wszystkie standardy określone obowiązującymi normami prawnymi, a zakres jego oddziaływania przedstawiony w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie budzi wątpliwości. Nie przekracza żadnych dopuszczalnych norm emisyjnych, co więcej nie wyczerpuje limitu oddziaływań nawet w 87%. Realizacja projektowanego zamierzenia nie spowoduje oddziaływań, które w efekcie mogłyby wpływać na obniżenie standardów jakości środowiska na zdrowie ludzi mieszkających w najbliższym otoczeniu oraz warunki ich zamieszkania.

W toku prowadzonego postępowania, tut. organ, obwieszczeniem z dnia 09 grudnia 2022r. znak sprawy R.6220.08.2022, na podstawie art. 49 w związku z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego powiadomił strony o zakończeniu zbierania materiałów dowodowych oraz możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi, żądania czy wnioski stron postępowania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i ust. 3 lit. a ustawy ooś na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji paliw płynnych wraz z zapleczem technicznym, zbiornikami paliw, budynkiem socjalno-handlowym, myjnią ręczną, myjnią automatyczną, ładowarkami samochodowymi, obiektami reklamowymi wraz z pylonem drogami wewnętrznymi, stanowiskami postojowymi, na części działki nr ewid. 289/2, obręb Jarocin, gmina Jarocin, przy ul. Św. Ducha. Powierzchnia całkowita działki inwestycyjnej wynosi 2,3932 ha, pod planowane przedsięwzięcie wykorzystane zostanie ok. 0,7004 ha. Pod wiatą zlokalizowane będą wysepki z dystrybutorami paliw. We wschodniej części terenu zaprojektowano myjnię, tzn. 3-stanowiskową myjnię samoobsługową oraz myjnię automatyczną. Nawierzchnie drogowe placów manewrowych, miejsc postojowych oraz chodników będą utwardzone. Wyposażenie infrastruktury paliwowej stanowić będą: zbiorniki podziemne wielokomorowe na paliwa ON i benzynę, jednokomorowy zbiornik podziemny na gaz ziemny LPG o pojemności 10 m³, zbiornik naziemny na AdBlue o pojemności 7,5 m³, dystrybutory, klatki magazynowe na butle z gazem LPG do 440 kg, myjnia ręczna, samoobsługowa oraz myjnia automatyczna, stanowisko kompresora i kompresor TIR, stanowisko odkurzacza, miejsce ładowania samochodów elektrycznych (ładowarka o mocy 120 kW z możliwością ładowania dwóch pojazdów jednocześnie) znaki informacyjne, w tym pylon reklamowy itp.

Podziemne zbiorniki paliwowe stanowić będą stalowe zbiorniki dwupłaszczowe, zabezpieczone powłoką antykorozyjną od wewnątrz i od zewnątrz na całej powierzchni, wyposażone w urządzenia zabezpieczające przepełnieniu, z aktywną ochroną katodową (system przeciwdziałania korozji). Zbiorniki paliwowe będą wyposażone w króćce oddechowe, pomiarowe, rury (ssące, pomiarową i zlewczą), otwór na czujnik sondy poziomu paliwa itp. Wnioskodawca przewiduje montaż 3 zbiorników podziemnych: jednokomorowego o pojemności 60 m³ na ON - olej napędowy, jednokomorowego o pojemności 10 m³ na gaz ziemny LPG, oraz czterokomorowego o łącznej pojemności 70 m³ na olej napędowy i benzyny (VPD, Pb95, VP95 i VPR). Dystrybutory, zarówno dla samochodów osobowych jak i TIR, będą zlokalizowane pod zadaszeniem - wiatą. Teren inwestycji zostanie wyposażony w instalacje zewnętrzne wodne (w tym hydranty), sieci kanalizacyjne, elektroenergetyczne oraz infrastrukturę przeciwpożarową np. gaśnice, koce itp. Zakładana wielkość obrotu paliwem: olej napędowy 4300 m³, benzyna 1400 m³, LPG 300 m³ oraz AdBlue 120 m³. Stacja zostanie wyposażona w dystrybutory wieloproduktowe, z instalacją VRS, tzw. małe wahadło gazowe, z wymuszonym obiegiem par benzyn. Ponadto planuje się montaż 1 dystrybutora przeznaczonego wyłącznie do tankowania oleju napędowego do samochodów ciężarowych, o zwiększonej wydajności (z funkcją szybkiego tankowania). Każdy dystrybutor będzie posiadać studzienki poddystrybucyjne z monitoringiem cieczowym i gazowym. Studzienki wykonane będą jako szczelne misy. Do dystrybucji LPG zostanie

wykorzystany dystrybutor dwuwężowy. Posiada on licznik litrów i zawór wypływowy (pistolet) umożliwiający tankowanie pojazdów samochodowych. Dystrybutor wyposażony będzie w dwa pistolety nalewcze i elektroniczną głowicę do automatycznej dystrybucji i rejestracji tankowanego gazu i połączenia z systemem zarządzania stacją paliw. Rurociąg łączący dystrybutor z urządzeniem pompowym wykonany będzie z rury metalowej elastycznej. Przy dystrybutorze zamontowany będzie wyłącznik awaryjny zasilania LPG. Dystrybutor będzie posiadać fabrycznie przygotowanie do pracy w systemie samoobsługi, niskoemisyjny zawór wypływowy, zabezpieczenia elektrozaworowe i przycisk awaryjny. Dystrybutor będzie wyposażony w czujki do wykrywania stężeń gazów. Stacja zostanie wyposażona w dwa dystrybutory AdBlue, dwustronne dla samochodów osobowych oraz jeden dystrybutor AdBlue jednostronny dla samochodów ciężarowych. Stacja będzie pracować w systemie całodobowym (24 h) przez 7 dni w tygodniu a szacunkowe zatrudnienie na terenie stacji wyniesie do 5 pracowników na dobę.

W k.i.p. wykazano, że obiekt będzie spełniał wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r., poz. 1225) oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853 z późn. zm.).

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit a ustawy o oś ustalono, że planowana stacja zlokalizowana będzie poza głównymi zbiornikami wód podziemnych. Na analizowanym obszarze woda podziemna występuje w osadach czwartorzędowych (pierwszy poziom wodonośny), a także w utworach neogeńskich (główny użytkowy poziom wodonośny). Pierwszy poziom wodonośny związany jest z czwartorzędowymi piaskami i żwirami wodnolodowcowymi występującymi w obrębie glin zwałowych zlodowacenia środkowopolskiego Odry i Warty. Według mapy hydrogeologicznej Polski arkusz 583 Jarocin ustalono, że pierwszy poziom wodonośny znajduje się w przedziale głębokości 10-20 m p.p.t., hydroizohipsy osiągają wartość 110 m n.p.m. Potwierdza to otwór nr 4, wykonany w 1974 r. na terenie zabudowy znajdującej się po przeciwnej stronie ulicy Św. Ducha. Otwór wykonano do głębokości 36,0 m p.p.t. Nawiercono omawianą warstwę wodonośną o miąższości 6,0 m, w przedziale głębokości 18,00-24,0 m p.p.t. Zwierciadło wód wystąpiło na głębokości 17,7 m p.p.t. Warstwa wodonośna może występować również głębiej, lub lokalnie występują dwie warstwy wodonośne. W wykonanej nieopodal studni (otwór nr 5, rok 1977 r., głębokość 65,0 m p.p.t.) nawiercono czwartorzędową warstwę wodonośną na znacznie większej głębokości od 53,0 do 63,0 m p.p.t. Miąższość warstwy wyniosła 10,0 m, a zwierciadło odnotowano na głębokości 16,8 m p.p.t. Poziom wodonośny jest chroniony od powierzchni ziemi, co najmniej 15-metrową warstwą słabo przepuszczalnych glin morenowych zlodowacenia środkowopolskiego Warty. Główny użytkowy poziom wodonośny związany jest z głębiej zalegającym piętnem neogeńskim, zbudowanym z mioceńskich piasków sedymentacji burowęglowej. Zwierciadło wody posiada charakter subartezyjski. Poziom występuje na głębokości około 140 m p.p.t. pod warstwą iłów neogeńskich, o miąższości około 80 m, a także czwartorzędowych glin zwałowych o miąższości w przedziale 20–30 m. Ze względu na występowanie osadów bardzo słabo przepuszczalnych (iłów) i słabo przepuszczalnych (glin morenowych) omawiany poziom jest dobrze chroniony od

powierzchni terenu - jest to obszar o wysokiej odporności i charakteryzuje się bardzo niskim stopniem zagrożenia. Zbiorniki na paliwa, o średnicy około 2,5 m, posadowione zostaną na głębokości około 4 m p.p.t. Na podstawie dostępnych materiałów archiwalnych w uzupełnieniu k.i.p. oszacowano, że posadowienie zbiorników paliwa odbędzie się bez konieczności odwodnienia (brak obecności wód gruntowych) lub będzie miało ograniczony charakter (sączenia wód w obrębie glin morenowych) i zostanie przeprowadzone prostymi, standardowymi metodami budowlanymi. Wnioskodawca w uzupełnieniu k.i.p. wskazał, że w przypadku stwierdzenia wód gruntowych bezpośrednio w strefie przypowierzchniowej tj. do głębokości około 5-8 m p.p.t. wdrożony zostanie monitoring lokalny wód gruntowych, umożliwiający kontrolę jakości wód podziemnych pierwszego poziomu oraz ewentualny wpływ inwestycji na te wody gruntowe. W przypadku braku występowania wód gruntowych bezpośrednio poniżej powierzchni terenu, do głębokości około 8 m p.p.t. nie będzie konieczności i nie zostanie wdrożony system monitoringu. Należy zauważyć, że Wnioskodawca wskazał, że w związku z przewidywaną realizacją projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się opracowanie: opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego, projektu robót geologicznych, dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, dokumentacji hydrogeologicznej oraz w zależności od stwierdzonych warunków: projektu robót geologicznych dla potrzeb monitoringu lokalnego, innej dokumentacji geologicznej podsumowującej realizację monitoringu lokalnego. Biorąc pod uwagę istniejące warunki gruntowo-wodne, planowane rozwiązania w zakresie magazynowania paliw w dwupłaszczowych zbiornikach z monitoringiem szczelności, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, ustalono, że hydrograficznie działka inwestycyjna zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty, w granicach obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych: JCWP o kodzie PLRW60001918525 – Lutynia od Radowicy do Lubieszki, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600061. Stan JCWPd o kodzie PLGW600061 oceniono jako dobry pod względem ilościowym, jak i pod względem chemicznym. Ocenę ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego i ilościowego określono jako „niezagrożona”. Cele środowiskowe dla JCWPd zawarte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) to:

- zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby utrzymać ich dobry stan.

Zasoby JCWPd PLGW600061 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia. Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony bezpośredniej ani pośredniej ujęć wody.

JCWP o kodzie PLRW60001918525 – Lutynia od Radowicy do Lubieszki ma status silnie zmienionej części wód. Zlewnia JCWP Lutynia od Radowicy do Lubieszki charakteryzuje się złym stanem i oceną ryzyka określoną jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, określonych jako niepogarszanie i utrzymanie aktualnego dobrego potencjału ekologicznego i chemicznego. W analizowanej zlewni JCWP brak jest możliwości technicznych osiągnięcia założonych celów. Występuje w niej presja rolnicza. W programie

działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dla dobrego stanu. Z uwagi na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Z przedstawionej charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo – wodne zapewnią jego ochronę.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. g ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że planowana stacja paliw będzie zaopatrywana w wodę poprzez przyłączy z gminnej sieci wodociągowej. Powstające ścieki bytowe będą kierowane do gminnej kanalizacji sanitarnej. W związku z realizacją planowanej inwestycji powstawać będą ścieki przemysłowe z działalności myjni samochodowej. Teren stacji paliw będzie wyposażony w wewnętrzną kanalizację sanitarną i przemysłową odprowadzającą ścieki do miejskiej sieci kanalizacyjnej. Ścieki przemysłowe przed zrzutem będą podczyszczane w osadniku (podczyszczenie ścieków z łatwo opadającej zawiesiny) i separatorze koalescencyjnym substancji ropopochodnych. Wody opadowe i roztopowe z dachów oraz terenów utwardzonych (dróg, parkingów i placów manewrowych) odprowadzane będą po podczyszczeniu w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych do miejskiej sieci kanalizacyjnej lub do ziemi (po przejściu przez zbiorniki retencyjne). Powstałe zanieczyszczenia powierzchni dróg i placów w wyniku rozlewu lub wycieków niewielkich ilości produktów naftowych będą likwidowane przez obsługę przy użyciu odpowiednich środków chemicznych lub sorbentów. Dystrybucja paliw płynnych na terenie stacji odbywać się będzie przez dystrybutory, które umieszczone zostaną pod wiatą. Rurociągi wykonane zostaną jako szczelne. Rozwiązania ukierunkowane na ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem zostały uwzględnione w warunkach wpisanych w niniejszej decyzji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś, stwierdzono, że stacja będzie pracowała w systemie pełnej hermetyzacji. Podczas przyjmowania produktów do zbiorników magazynowych, jak i podczas ich wydawania do zbiorników pojazdów samochodowych, następować będzie zawracanie par paliw do miejsc, skąd nastąpi pobór paliwa tzw. „wahało gazowe”. Budynek stacji będzie ogrzewany klimatyzatorami, które mogą działać w trybie odwróconego obiegu chłodniczego i zapewnić ogrzewanie. Wnioskodawca przewiduje, że jako rezerwowe źródło ciepła do ogrzewania sali sprzedaży, budynek może zostać wyposażony w maty elektryczne. Zastosowana zostanie także instalacja fotowoltaiczna o mocy do 6,45 kW. Skolektorowane odpowietrzenie komór benzyn oraz odpowietrzenie komór oleju napędowego, odprowadzone będzie nad powierzchnię terenu na wysokość min. 4 m osobnymi przewodami odpowietrzającymi zakończonymi zaworami oddechowymi. Z uwagi na rodzaj i cechy przedsięwzięcia, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne ukierunkowane na ograniczenie emisji substancji do powietrza oraz szczelność instalacji w związku z jego eksploatacją nie przewiduje się znaczących emisji substancji do powietrza. Może ona wystąpić na etapie prac budowlanych i będzie związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót budowlanych oraz procesami spalania paliw w silnikach maszyn pracujących na budowie. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza i nie wpłynie znacząco na jakość powietrza w rejonie inwestycji. Ze względu

na założenia przyjęte w analizie, w niniejszej decyzji zobowiązano Wnioskodawcę do wyposażenia dystrybutorów w system odsysania oparów oraz zapewnienia hermetyzacji procesu napełniania zbiorników magazynowych benzyn za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy ooś ustalono, że otoczenie terenu planowanej inwestycji stanowią rozwijające się tereny zabudowy miasta Jarocina. Od północy przebiega droga wojewódzka nr 443 – ulica św. Ducha z węzłem komunikacyjnym od strony zachodniej, a za nią obiekty przemysłowo – usługowe oraz zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Pozostałe otoczenie stanowią pola uprawne. Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej to tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, zlokalizowane w kierunku północno-zachodnim w odległości ok. 27 m oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zlokalizowane w kierunku północno-wschodnim w odległości ok. 90 m od stacji paliw, po przeciwnej stronie ul. Św. Ducha. Jak wynika z k.i.p. źródła hałasu na terenie przedsięwzięcia będą stanowić głównie pojazdy korzystające ze stacji paliw oraz źródła stacjonarne. Wnioskodawca zakłada, że stacja obsługiwać będzie ok. 432 pojazdy lekkie i 16 pojazdów ciężkich w ciągu 8h pory dnia oraz 42 pojazdy lekkie i 2 pojazdy ciężkie w ciągu 1h pory nocy. Stacjonarne źródła hałasu będą stanowić: kompresor oraz urządzenia wentylacyjne pawilonu. Zauważyć należy, że klimat akustyczny przedmiotowego terenu kształtuje droga wojewódzka nr 443 – ulica św. Ducha. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, analizę oddziaływania akustycznego przeprowadzoną w k.i.p., nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska na etapie jego eksploatacji. Niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu może wystąpić w fazie budowy. Będzie ono związane z wykonywaniem prac montażowych, pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w k.i.p., w odniesieniu do art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, z uwagi na lokalizację, skalę i cechy przedsięwzięcia oraz rodzaj emisji do środowiska związanych z jego funkcjonowaniem, nie przewiduje się wystąpienia znaczących powiązań ani ponadnormatywnego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. W otoczeniu planowanego przedsięwzięcia klimat akustyczny kształtowany jest przez ruch pojazdów poruszających się drodze wojewódzkiej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś z danych zawartych w k.i.p. oraz jej uzupełnienia ustalono, że na poszczególnych etapach przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Odpady magazynowane będą selektywnie, w przystosowanych kontenerach lub pojemnikach, w wyznaczonych miejscach na terenie przedsięwzięcia. Wszystkie odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana stacja paliw na etapie eksploatacji nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego w warunkach niniejszej decyzji uszczegółowiono sposób magazynowania i dalszego postępowania z odpadami niebezpiecznymi o kodzie 15 02 02 * sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania

ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB), wytwarzanymi na terenie stacji paliw.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na ilość i rodzaj magazynowanych substancji, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne, w tym hermetyzację procesu napełniania zbiorników należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, g, h, i, j ustawy ooś w oparciu o zapisy uzupełnienia do k.i.p. ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych oraz na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Produkcja wody dla miasta i gminy Jarocin odbywa się z sześciu mioceńskich i czwartorzędowych ujęć wody, położonych w miejscowościach: Jarocin, Wilkowyja, Stefanów, Potarzycza, Kąty. Analizowany obszar planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany w obrębie żadnej ze stref ochronnych ustanowionych dla przedmiotowych ujęć. Ponadto budowa geologiczna omawianego obszaru pozwala na stwierdzenie, że poziomy wodonośne są dobrze chronione od zanieczyszczeń z powierzchni terenu. Od pierwszego poziomu wodonośnego chroni co najmniej 15 metrowa warstwa glin, natomiast użytkowy poziom wodonośny znajduje się na głębokości co najmniej 140 m. Z k.i.p. wynika, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarach o niskiej gęstości zaludnienia.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, między innymi takich jak: beton, kruszywo, paliwa, woda. Na potrzeby eksploatacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie energii elektrycznej, paliwa oraz wody. Przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znaczącym negatywnym wpływem na różnorodność biologiczną.

Odnosząc się do 63 ust.1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: specjalny obszar ochrony siedlisk Lasy Żerkowsko-Czeszewskie PLH300053 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, oddalone o ok. 12 km od planowanej stacji paliw. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w miejscu zmienionym antropogenicznie, stanowiącym obecnie pole uprawne, a także mając na uwadze brak konieczności wycinki drzew lub krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korzyści ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Tut. organ biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), dalej ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Burmistrz Miasta i Gminy Jaraczewo mając na uwadze powyższe oraz opinie wyżej wymienionych organów stwierdza, że planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia i rodzaju emisji zanieczyszczeń, nie zmienia się warunki wykorzystania terenu oraz, że nie wpłynie ona negatywnie na stan środowiska naturalnego.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Jaraczewo w terminie 14 dni od daty doręczenia. W trakcie biegu tego terminu, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania oznacza jednocześnie brak możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł, zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 2142 z późn. zm.) - część I, pkt 45 załącznika do ustawy.

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Pani Danuta Kwaśniewska -Barczak
Pełnomocnik ST INVEST Sp. z o.o.
ul. 900-lecia 31/1
88-300 Mogilno;
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 kpa;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu;
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu;
3. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarocinie;
4. Starosta Jarociński (na podstawie art. 86a ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), po stwierdzeniu ostateczności decyzji.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

M.Cz.