

**UCHWAŁA NR XXXI/171/2021**  
**RADY MIASTA I GMINY JARACZEWO**

z dnia 4 listopada 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz.1170 ze zm.), Rada Miasta i Gminy uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Jaraczewo:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

|                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 720,00   |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie     | 972,00   |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton       | 1.152,00 |

2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) dwie osie:

- dopuszczalna masa całkowita w tonach:

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| nie mniej niż 12 i mniej niż 13 | 1.164,00 |
| nie mniej niż 13 i mniej niż 14 | 1.344,00 |
| nie mniej niż 14 i mniej niż 15 | 1.632,00 |
| nie mniej niż 15                | 1.848,00 |

b) trzy osie:

- dopuszczalna masa całkowita w tonach:

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| nie mniej niż 12 i mniej niż 17 | 1.344,00 |
| nie mniej niż 17 i mniej niż 19 | 1.476,00 |
| nie mniej niż 19 i mniej niż 21 | 1.800,00 |
| nie mniej niż 21 i mniej niż 23 | 1.992,00 |
| nie mniej niż 23 i mniej niż 25 | 2.436,00 |
| nie mniej niż 25                | 2.436,00 |

c) cztery osie i więcej:

- dopuszczalna masa całkowita w tonach:

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| nie mniej niż 12 i mniej niż 25 | 1.992,00 |
| nie mniej niż 25 i mniej niż 27 | 2.004,00 |
| nie mniej niż 27 i mniej niż 29 | 2.472,00 |
| nie mniej niż 29 i mniej niż 31 | 3.252,00 |
| nie mniej niż 31                | 3.252,00 |

3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) dwie osie:

- dopuszczalna masa całkowita w tonach:

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| nie mniej niż 12 i mniej niż 13 | 1.320,00 |
|---------------------------------|----------|

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| nie mniej niż 13 i mniej niż 14 | 1.656,00 |
| nie mniej niż 14 i mniej niż 15 | 1.848,00 |
| nie mniej niż 15                | 2.736,00 |

b) trzy osie:

- dopuszczalna masa całkowita w tonach:

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| nie mniej niż 12 i mniej niż 17 | 1.476,00 |
| nie mniej niż 17 i mniej niż 19 | 1.800,00 |
| nie mniej niż 19 i mniej niż 21 | 1.992,00 |
| nie mniej niż 21 i mniej niż 23 | 2.436,00 |
| nie mniej niż 23 i mniej niż 25 | 3.144,00 |
| nie mniej niż 25                | 3.144,00 |

c) cztery osie i więcej:

- dopuszczalna masa całkowita w tonach:

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| nie mniej niż 12 i mniej niż 25 | 2.004,00 |
| nie mniej niż 25 i mniej niż 27 | 2.472,00 |
| nie mniej niż 27 i mniej niż 29 | 3.252,00 |
| nie mniej niż 29 i mniej niż 31 | 3.348,00 |
| nie mniej niż 31                | 3.348,00 |

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton | 468,00 |
| b) od 5,5 ton i poniżej 9 ton    | 708,00 |
| c) od 9 ton i poniżej 12 ton     | 888,00 |

5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) dwie osie:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| nie mniej niż 12 i mniej niż 18 | 912,00   |
| nie mniej niż 18 i mniej niż 25 | 1.260,00 |
| nie mniej niż 25 i mniej niż 31 | 1.620,00 |
| nie mniej niż 31                | 2.580,00 |

b) trzy osie i więcej:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| nie mniej niż 12 i mniej niż 40 | 2.484,00 |
| nie mniej niż 40                | 3.084,00 |

6. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) dwie osie:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| nie mniej niż 12 i mniej niż 18 | 960,00   |
| nie mniej niż 18 i mniej niż 25 | 1.572,00 |

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| nie mniej niż 25 i mniej niż 31 | 2.124,00 |
| nie mniej niż 31                | 2.604,00 |

b) trzy osie i więcej:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| nie mniej niż 12 i mniej niż 40 | 2.580,00 |
| nie mniej niż 40                | 3.348,00 |

7. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| - od 7 ton i poniżej 12 ton | 276,00 |
|-----------------------------|--------|

8. Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów :

a) jedna oś:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| nie mniej niż 12 i mniej niż 18 | 288,00 |
| nie mniej niż 18 i mniej niż 25 | 516,00 |
| nie mniej niż 25                | 684,00 |

b) dwie osie:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| nie mniej niż 12 i mniej niż 28 | 552,00   |
| nie mniej niż 28 i mniej niż 33 | 1.056,00 |
| nie mniej niż 33 i mniej niż 38 | 1.356,00 |
| nie mniej niż 38                | 1.740,00 |

c) trzy osie i więcej:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| nie mniej niż 12 i mniej niż 38 | 1.140,00 |
| nie mniej niż 38                | 1.476,00 |

9. Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) jedna oś:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| nie mniej niż 12 i mniej niż 18 | 324,00 |
| nie mniej niż 18 i mniej niż 25 | 684,00 |
| nie mniej niż 25                | 996,00 |

b) dwie osie:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| nie mniej niż 12 i mniej niż 28 | 684,00   |
| nie mniej niż 28 i mniej niż 33 | 1.356,00 |
| nie mniej niż 33 i mniej niż 38 | 1.920,00 |

nie mniej niż 38 2.472,00

c) trzy osie i więcej:

- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach:

nie mniej niż 12 i mniej niż 38 1.476,00

nie mniej niż 38 1.908,00

10. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

mniej niż 22 miejsca 864,00

równej lub większej niż 22 miejsca 1.968,00

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Jaraczewo.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XI/61/2019 Rady Miasta i Gminy Jaraczewo z dnia 31 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2019 r. poz.9517).

**§ 4.** Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.

Przewodniczący Rady

**Roman Matuszak**

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr XXXI/171/2021**  
**Rady Miasta i Gminy Jaraczewo**  
**z dnia 4 listopada 2021 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

W myśl art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz.1170 ze zm.), rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych w granicach stawek przewidzianych, w tym przepisie uwzględniając określone górne granice stawek podatku od środków transportowych oraz stawki minimalne.

Górne granice stawek kwotowych określone w art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz.1170 ze zm.), obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 ogłoszone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r., opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" z dnia 9 sierpnia 2021 r. poz.724.

Stawki podatku od środków transportowych w przedkładanym projekcie uchwały zostały podwyższone w stosunku do obowiązujących w 2021 r. o 4 % i mieszczą się w granicach stawek minimalnych i stawek maksymalnych.

W tym stanie faktycznym i prawnym podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Burmistrz Miasta i Gminy

**Dariusz Strugała**