

Minimalne wymagania dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego na podwoziu napędem 4 x 2

L.p.	
1	POJAZD SPECJALNY, POŻARNICZY
1.1	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Pojazd spełnia wymagania Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. W dniu dostawy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Świadectwo Dopuszczenia CNBOP-PIB na oferowany pojazd.
2	Pojazd fabrycznie nowy rok produkcji 2020
2.1	Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16.000 kg.
2.2	Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min. 250 KM, spełniający normy czystości spalin EURO6.
2.3	Napęd 4 x 2 z możliwością blokady kół tylnej osi.
2.4	Manualna skrzynia biegów.
2.5	Pojazd wyposażony w dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS.
2.6	Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza. Kabina wyposażona dodatkowo w: – indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, – radiotelefon przewoźny, – niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, – dach otwierany mechanicznie, – siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, – fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, – fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia, – 4 uchwyty na aparaty powietrze dla załogi.
2.7	Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
2.8	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).

2.9	Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz.
2.10	Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego.
2.11	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną zastosowano lampę cofania.
2.12	Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – bliźniaki. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu zamocowane na stałe.
2.13	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szekle umożliwiające odholowanie pojazdu.
3	Zabudowa pożarnicza:
3.1	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia – spawany, wykonany ze stali nierdzewnej. Ściany zewnętrzne stal nierdzewna. Wnętrze skrytek blacha aluminiowa anodowana. Półki w zabudowie z możliwością indywidualnego ustawienia ich wysokości. Prowadnice półek – stal nierdzewna.
3.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu działko wodno - pianowe typu DWP16, uchwyty na drabinę i węże ssawne.
3.3	Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej. Stopnie antypoślizgowe.
3.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Układ żaluzji 3+3+1.
3.5	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.6	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy LED wokół samochodu.
3.7	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, żaluzji, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
3.8	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
3.9	Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych.
3.10	Zbiornik wody min. 2500 litrów (+/- 1%) wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada włącznik rewizyjny.
3.11	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
3.12	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją.
3.13	Autopompa klasy A16/8.
3.14	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie

	mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.
3.15	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75, - linii szybkiego natarcia zakończona prądownicą, - działka wodno-pianowego DWP16.
3.16	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.
3.17	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami.
3.18	W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy.
3.19	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.
3.20	Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.
3.21	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.22	Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.
3.23	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25°C.
3.24	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
3.25	Pojazd wyposażony: -elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm., - wciągarkę elektryczną 8 t z zabudową z materiałów kompozytowych, - skrzynię kompozytową zamontowaną na dachu, - skrzynki na drobny sprzęt strażacki, - drabinę strażacką dwuprzęsłową o długości min. 10 m z podporami i hamulcem liny zamontowaną na dachu, - belkę sygnalizacyjną LED, - dodatkowe halogeny oświetleniowe nad przednią szybą, - falę świetlną LED na tylnej ścianie, - kamerę cofania.
3.26	Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP.
3.27	Wykonanie oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami.

